



## SPORT-COUPÉ PHILOSOPHY

Nato dal successo del FLY 54, la versione coupé del 54 piedi Sessa è la perfetta unione tra comfort ultra-chic e sportività dirompente.

*Inspired by her larger sibling the FLYS4, the coupé version of Sessa's 54 foot yacht bridges the gap between ultra-chic comfort and cutting edge sportiness.*

*Né de l'inspiration de son aîné le FLY 54, la version coupé du 54 pieds de la maison Sessa est le parfait trait d'union entre confort ultra-chic et sportivité tranchante.*





SESSA YACHTS

C54

# E' ARRIVATO IL TEMPO DI ...

TIME TO..., ENFIN LE TEMPS DE...

Per tutti gli appassionati di mare, di meccanica e di design, Sessa Marine propone uno yacht che unisce le caratteristiche di un open sportivo a quelle di una barca elegante a vocazione di crociera proponendo una distribuzione molto generosa degli spazi.

*Combining the unique characteristics of a high-performance open sport boat, not secret to Sessa, with those of a comfortable, elegant yacht, the C54 offers her owner a generous and spacious layout onboard.*

*Alliant les caractéristiques uniques d'un open sportif et performant dont Sessa connaît désormais parfaitement la recette, à celles d'un yacht élégant et confortable, le C54 propose une distribution généreuse de l'espace de vie à bord.*





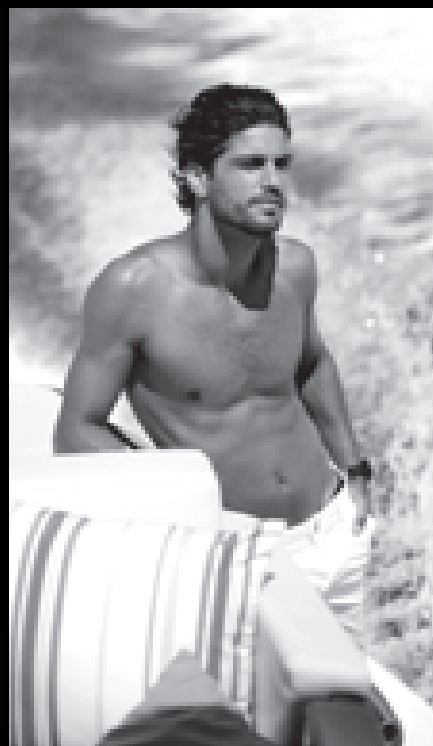
MERAVIGLIARSI

SESSA YACHTS C54

# CONCEDERSI IL TEMPO

TAKE THE TIME, PRENDRE LE TEMPS





# GODERE DELL'AMICIZIA

ENJOY THE COMPANY OF FRIENDS, LE TEMPS DE PROFITER DE SES AMIS

Vero e proprio fulcro della vita di bordo grazie al tavolo da 8 posti a sedere ed al mobile barbecue, il cockpit è dotato di un bellissimo divano che si trasforma in un immenso prendisole. Mentre non vanno dimenticate la grande plancetta di poppa a idraulica e la crew cabin altamente rifinita, adatta a trasformarsi in una vera e propria cabina ospiti aggiuntiva.

*The large cockpit with its table for 8 along with BBQ becomes a genuine haven for life and relaxing further enhanced by the large convertible seating that transforms into a large sun pad. There is also the huge hydraulically operated transom beach as well as the crew cabin which is welcoming enough to become a backup guest cabin. Some of the details that give the C54 her prestige.*

*L'été, véritable coeur de la vie à bord, grâce à sa table pour 8 convives et son espace barbecue, le cockpit est doté d'un divan transformable en immense bain de soleil. N'oublions pas l'espace barbecue à l'arrière du cockpit, la planche de bain hydraulique ou encore la cabine marin suffisamment accueillante pour devenir cabine invités d'appoint, ainsi que tous les détails qui donneront au C54 ses lettres de noblesse.*





# REGALARSI LA BELLEZZA

THE GIFT OF BEAUTY, S'OFFRIR QUELQUE CHOSE DE BEAU

DILETTARSI



# VIA COL VENTO

BREAKAWAY , AU RYTHME DU VENT

Grazie ai motori IPS di nuova generazione 900, il C54 si muove con una dolcezza ed una finezza sconcertante. Porta del cockpit chiusa come aperta, il silenzio in navigazione si fa notare ... sembra quasi di essere liberi da un peso, viene voglia di sentire l'aria fresca del mare ... ecco come comincia il vero e proprio viaggio.

*Thanks to the new IPS 900 series of engines, the C54 moves through the water both softly and with finesse. With either the cockpit door open or closed, the low level of noise when cruising is notable, as though one was more free, to enjoy the breezes from the water, to fully appreciate one's cruise at sea.*

*Grace à la nouvelle génération de moteurs IPS 900, le C54 file sur l'eau avec une douceur et une finesse déconcertantes. Porte ouverte, comme fermée, le silence en pleine navigation est une des premières choses que l'on remarque. L'impression de légèreté, l'envie de sentir la brise filer doucement sur soi, c'est ainsi que commence le vrai voyage...*





SESSA YACHTS

C54

# PURE ITALIAN DESIGN

Sulla scia del Fly 54 e del C68, presentati l'anno passato, e dalla firma di Christian Grande, la C 54 nasce con al suo interno le linee fondamentali di un design incisivo ed esplosivo che lo stesso designer ama definire "animale": le linee che disegnano la barca sono come muscoli e la barca sembra prendere vita.

*Following on from the Fly 54 and the C68 which was presented last year and also designed by Christian Grande, the C54 bears the hallmarks of an incisive and striking design, which the designer himself defines as "animal" with muscular lines and a form that appears ready to pounce.*

*Dans le sillage du Fly 54 et du C68 présentés l'an passé et toujours sous le coup de crayon de Christian Grande, le C54 décline les fondamentaux d'un design incisif et percutant que le designer qualifie lui-même d' "animal": ces lignes si particulières qui "musclent" le bateau jusqu'à lui donner vie.*



# FUORI DAL TEMPO...

AHEAD OF ITS TIME ..., HORS DU TEMPS...

La natura di questa barca è indiscutibilmente definita dal ponte principale dove, per la prima volta, Sessa Marine propone un salone "chiuso" e immerge i suoi ospiti in un ambiente accogliente, confortevole, spazioso e raffinato.

*The mood is set as soon as you walk on the main deck where for the first time Sessa Marine introduces the closed lounge concept to one of their open boats, plunging you into a welcoming atmosphere. Comfortable, refined and spacious.*

*Le ton est donné dès le pont principal où, pour la première fois, Sessa Marine introduit sur un de ses open le concept de salon fermé et vous plonge dans une ambiance accueillante, confortable, spacieuse et raffinée.*



# ...FUORI DAL MONDO,

... OUT OF THIS WORLD, ... HORS DE TOUT



Il C54 propone due versioni di layout per il ponte principale: la prima è dotata di una zona dinette posizionate di fianco al posto di guida mentre la seconda è concepita con un bar ed una cave à vins per ospitare a bordo serate e aperitivi.

*The C54 offers two layout options for the main deck: one with a dinette positioned next to the helm position and the second has been designed with a bar and a wine cooler to enjoy those evening cocktails.*

*Le C54 propose deux aménagements du pont principal: l'une avec dinette à proximité du poste de pilotage, l'autre, comme sur le FLY 54, avec bar et cave à vin.*

# DOLCI NOTTI

SWEET NIGHTS, DOUCES NUITS



La cabina « Master » è stata studiata per assicurare il massimo del benessere all'armatrice la più esigente e raffinata: cassetti ed armadi, chaise longue davanti all'ampia finestra, essence di legno e materiali di pregio e, infine, un ampio bagno dotato di cromoterapia.

*The master cabin has been designed to provide the most demanding levels of refinement for the owner: wardrobes with integrated drawers, a chaise longue by the large window, the feeling of wood and other refined materials, and a large chromo therapy bathroom.*

*La cabine propriétaire a été pensée pour que chaque armatrice se sente au mieux : armoire et tiroirs compartimentés, canapé méridienne le long de la baie vitrée, choix de bois et matériaux raffinés, grande salle de bain et douche avec chromothérapie.*





SESSA YACHTS

C54

# L'ARTE DEL VIAGGIO

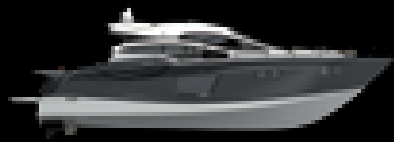
THE ART OF TRAVEL, L'ART DU VOYAGE

Sempre spinta dalla volontà di offrire il massimo comfort per trovare serenità in mare, Sessa Marine ha concepito degli spazi da vivere tutto l'anno nel puro spirito del viaggio.

*Driven always to provide maximum comfort and to bring a sense of calm to the sea, the Sessa Marine concept is to bring space for living on board, for all seasons, and in the true spirit of travel.*

*Sur le C54, guidée par cette éternelle recherche de confort et sérénité en mer, Sessa Marine a conçu des espaces à vivre toute l'année dans le pur esprit du voyage.*





METAL  
or BIANCO / or NERO SEPPIA

SESSA YACHTS C54

# C54

## TECHNICAL SPECIFICATIONS

| SPECIFICHE                                                     | SPECIFICATIONS                 | CARACTÉRISTIQUES          | CARACTERISTICAS           | EU                                         | USA                                        |
|----------------------------------------------------------------|--------------------------------|---------------------------|---------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------------|
| Lunghezza ft                                                   | Length                         | Longueur ht               | Esloa                     | 16,20 m                                    | 53'8"                                      |
| Lunghezza omologazione                                         | EC Certifying length           | Longueur d'approbation CE | Esloa certificado CE      | 14,70 m                                    | 48' 2"                                     |
| Lunghezza galleggiamento                                       | Floating lenght                | Longueur de flottaison    | Esloa de flotaciòn        | 12,7 m                                     | 41'7"                                      |
| Larghezza                                                      | Beam                           | Largeur                   | Manga                     | 4,7 m                                      | 15' 4"                                     |
| Altezza senza HT                                               | Height without HT              | Hauteur sans HT           | Altura sin HT             | 3,10 m                                     | 10'2"                                      |
| Immersione pieno carico                                        | Draught                        | Immersion à pleine charge | Calado a plena carga      | 1,40 m                                     | 4' 5"                                      |
| Portata persone                                                | Persons capacity               | Passagers                 | Personas                  | n. 14                                      | n. 14                                      |
| Posti letto                                                    | Berths                         | Couchage                  | Capacidad para dormir     | 6+1                                        | 6+1                                        |
| Dislocamento a secco                                           | Displacement without loading   | Déplacement à vide        | Desplazamiento sin carga  | 21 t                                       | 21 t                                       |
| Motorizzazione                                                 | Engine                         | Moteurs                   | Motor                     | 2 x Volvo IPS 900 D11 HP 1400 / KW 2 x 515 | 2 x Volvo IPS 900 D11 HP 1400 / KW 2 x 515 |
| Trasmissione                                                   | Propulsion system              | Propulsion                | Transmisiòn               | IPS                                        | IPS                                        |
| Portata max                                                    | Maximum loading                | Charge maximale           | Capacidad màxima          | 3,5 t                                      | 3.5 t                                      |
| Serbatoio carburante                                           | Fuel capacity                  | Réservoir diesel          | Deposito de combustible   | 2 x 1000 l                                 | 2 x 264 US gal                             |
| Serbatoio acqua                                                | Fresh water capacity           | Réservoir eau douce       | Deposito de agua          | 566 l                                      | 150 US gal                                 |
| Boiler acqua calda                                             | Water heater                   | Chauffe-eau               | Boiler agua caliente      | 60 l                                       | 15.8 US gal                                |
| Serbatoio acque nere                                           | Toilet holding tank            | Réservoir eaux usées      | Deposito aguas residuales | 155 l                                      | 40.3 US gal                                |
| Dimensioni prendisole prua                                     | Bow sunbathing cushion         | Bain de soleil avant      | Solarium de proa          | 2,5 x 1,9 m                                | 8' 2" x 6' 3"                              |
| Dimensioni prendisole di poppa                                 | Stern sunbathing cushion       | Bain de soleil arrière    | Solarium de popa          | 1,84 x 2,3 m                               | 6'x7'6"                                    |
| Dimensioni dinette                                             | Dimensions dinette             | Dimensions dinette        | Dimensiòn dinette         | 4 x 3,5 m                                  | 13' 1" x 11' 4"                            |
| Carena                                                         | Hull                           | Carène                    | Carena                    | V poliedric                                | V poliedric                                |
| Deadrise                                                       | Deadrise                       | Deadrise                  | Deadrise                  | 14,5°                                      | 14,5°                                      |
| Categoria di progettazione                                     | Project category               | Categorie                 | Categoria                 | B                                          | B                                          |
| TESTED ENGINE VOLVO 2 X VOLVO IPS 900 D11 HP 1400 / KW 2 X 515 |                                |                           |                           |                                            |                                            |
| Elica                                                          | Propeller                      | Hélice                    | Helice                    | P4                                         | P4                                         |
| Equipaggio                                                     | Passengers                     | Passagers                 | Personas                  | 7                                          | 7                                          |
| Tempo di planata                                               | Planing time                   | Temps de déjaugeage       | Tiempo de planeo          | 25"                                        | 25"                                        |
| Velocità di planata                                            | Planing speed                  | Vitesse de déjaugeage     | Velocidad planeo          | 15 kn                                      | 17,25 mph                                  |
| Velocità di crociera                                           | Cruising speed                 | Vitesse moyenne           | Velocidad de crucero      | 25,5 kn                                    | 29,33 mph                                  |
| Autonomia                                                      | Autonomy                       | Autonomie                 | Autonomia                 | 11 h                                       | 11 h                                       |
| GIRI / REVS<br>TOURS / GIROS                                   | NODI / KNOTS<br>NOEUDS / NUDOS | MPH                       | ASSETO<br>TRIM / PLANE0   |                                            |                                            |
| 600                                                            | 6.5                            | 7.48                      | 0.0                       |                                            |                                            |
| 1000                                                           | 9.5                            | 10.93                     | 0.0                       |                                            |                                            |
| 1500                                                           | 15                             | 17.25                     | 5.0                       |                                            |                                            |
| 1800                                                           | 22                             | 25.30                     | 6.5                       |                                            |                                            |
| 1900                                                           | 25                             | 28.75                     | 5.5                       |                                            |                                            |
| 2000                                                           | 28.5                           | 32.78                     | 5.0                       |                                            |                                            |
| 2100                                                           | 30                             | 34.50                     | 4.0                       |                                            |                                            |
| 2200                                                           | 32.8                           | 37.72                     | 3.5                       |                                            |                                            |
| 2270                                                           | 34                             | 39.10                     | 3.5                       |                                            |                                            |